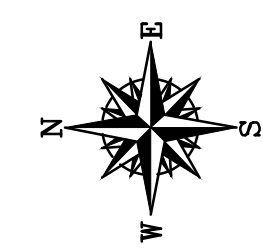
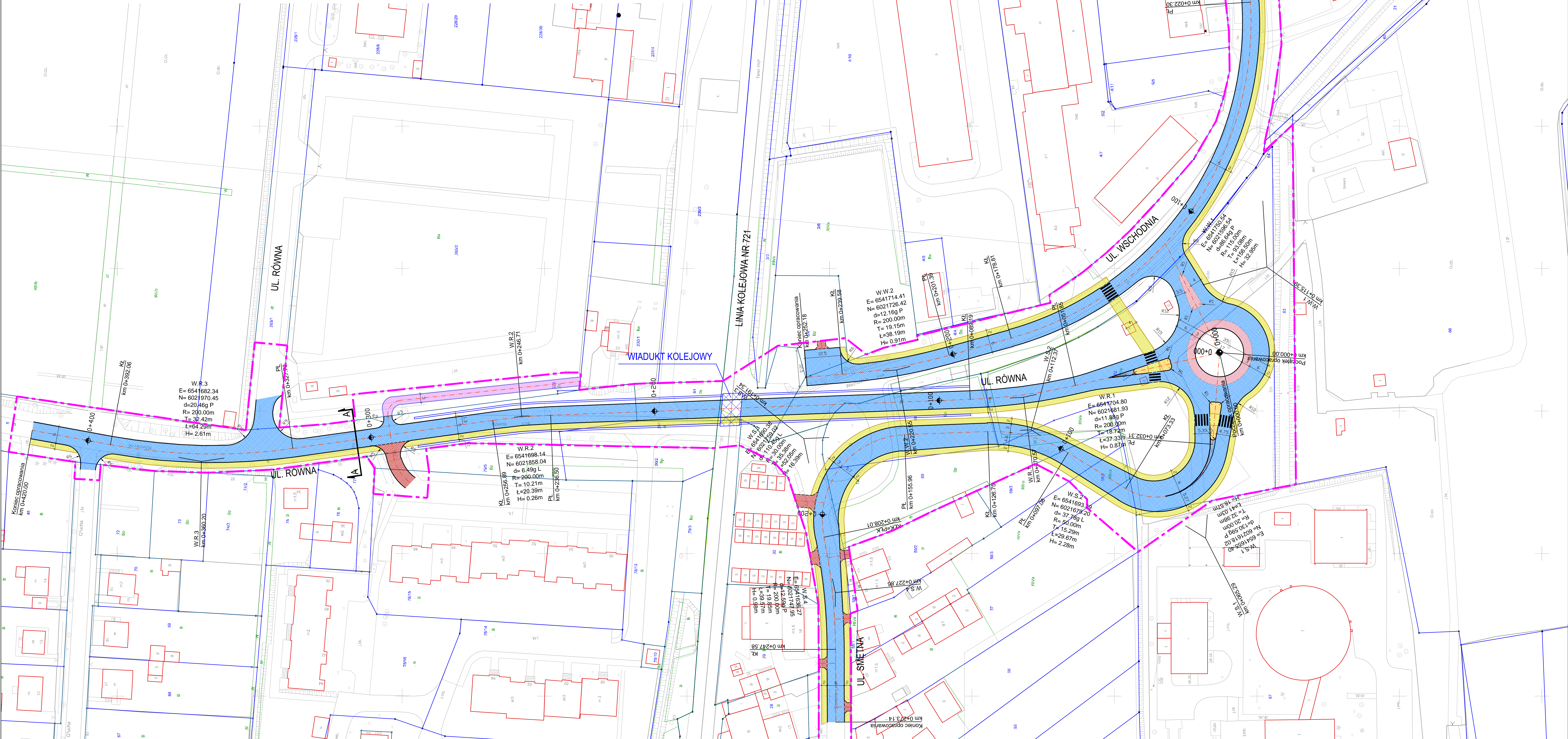


ANALIZA WIELOKRYTERIALNA WARIANTÓW LOKALIZACJI BEZKOLIZYJNEGO PRZEKROCZENIA  
TORÓW KOLEJOWYCH W DZIELNICY GDAŃSK - ORUNIA (OBSZAR B)

Plan sytuacyjny  
WIADUKT KOLEJOWY - ULICA RÓWNA  
skala 1:500



LEGENDA

- jazdnie asfaltowe KR3
- jazdnie z kostki betonowej KR1
- jazdnia gruntowa KR1
- zabruki przejazdne z kostki kamiennej
- wyspy z kostki betonowej
- chodniki z kostki betonowej
- zjazdzy z kostki betonowej
- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy obniżony
- obrzeże betonowe - krawężnik chodnika
- mur oporowy
- oś trasy
- wierzchołek główny osi
- kilometr
- likwidacja istniejących elementów
- zagospodarowania
- zakres opracowania

**BPPB s.a.**  
Burmistrz Gminy Gdansk  
ul. Wolności 11, 80-001 Gdansk  
tel. 58 309 11 11, fax 58 309 11 12  
e-mail: biuro@bpbp.gdansk.pl, www.bpbp.gdansk.pl

Podstawa: ANALIZA WIELOKRYTERIALNA WARIANTÓW LOKALIZACJI  
BEZKOLIZYJNEGO PRZEKROCZENIA TORÓW KOLEJOWYCH  
W DZIELNICY GDAŃSK - ORUNIA (OBSZAR B)

Nazwa opracowania:  
**ANALIZA WIELOKRYTERIALNA**

Nazwa rysunku:  
**PLAN SYTUACYJNY  
WIADUKT KOLEJOWY - ULICA RÓWNA**

Stadium opracowania: KONCEPCJA	Skala: 1:500	Nr rysunku: R.1
Data: 12.2017	Plan: 0.3833/K	
Archiwizacja: 12.2017-12.2017		
Projektant: mgr inż. Adam Sawicki	mgr inż. Anna Ciszewska	
Opracowanie: -		
Sprzedaż: mgr inż. Wiesław Górecki		